

## SITZUNGSVORLAGE

Gremium **Gemeinderat**  
öffentlich am 28.06.2021

Drucksache Nr. **2021/146**  
Federführung Fachbereich Tiefbau  
Sachbearbeiter Frank Anders  
Stand 11.06.2021  
Aktenzeichen 797.79  
Mitwirkung

### **Betriebskonzept Stadtbus - Beschlussfassung**

#### **Beschlussvorschlag**

**Der Gemeinderat beschließt die Anforderung eines Angebots zum Betrieb des Stadtbusses nach dem beiliegenden Fahrplankonzept bei den Unternehmern Funk und Sohler.**

#### **Sachdarstellung**

##### **Vergabe:**

Die Stadt Wangen ist bis zum 27. Mai 2026 Konzessionär des Stadtverkehrs Wangen. Der Vertrag mit dem jetzigen Betreiber, der Firma Buchmann GmbH & Co.KG, läuft noch bis zum 31. Dezember 2021. Momentan wird ein Großteil des Gebiets der Kernstadt und Deuchelried mit zwei Fahrzeugen in einem Stundentakt bedient.

Die Vergabe des Auftrags soll per Direktvergabe an eine ARGE der Unternehmer:

Omnibusverkehr Werner Sohler GmbH  
und  
Omnibusverkehr Wangen Buchmann GmbH & Co KG  
erfolgen.

Die Veröffentlichung der Vorabbekanntmachung erfolgte am 21. Dezember 2020. Es gingen bisher erwartungsgemäß keine Angebote für einen eigenwirtschaftlichen Verkehr ein.

Zum 14. April 2021 wurde die Vorabbekanntmachung korrigiert und um die beabsichtigte Direktvergabe ergänzt.

Im Arbeitskreis Mobilität wurde im vergangenen Jahr ein Betriebskonzept erarbeitet, das unter Berücksichtigung der regionalen Linien eine Bedienung großer Teile des Stadtgebiets im Halbstundentakt ermöglicht. Dieses Betriebskonzept befindet sich in den Anlagen. Auf Basis dieses Konzeptes soll nun von den beteiligten Unternehmen der ARGE ein Angebot für den Betrieb für 10 Jahre eingeholt werden. Das Angebot soll die Option auf eine dauerhafte sowie temporäre Erweiterung des Stadtbusses um weitere Fahrzeuge und erweiterte Betriebszeiten sowie für Änderungen in der Linienführung beinhalten.

Die eingesetzten Fahrzeuge sollen mindestens der aktuellen Emissionsnorm entsprechen

und die Möglichkeit einer barrierefreien Beförderung bieten.  
Die Verwaltung beabsichtigt den Betrieb zum 01. Januar 2022 für 10 Jahre zu vergeben.

### **Betriebskonzept:**

Die Verwaltung hat in Zusammenarbeit mit den Unternehmern der ARGE und dem Arbeitskreis Mobilität ein Betriebsmodell entwickelt, das einen Halbstundentakt in großen Teilen des Stadtgebiets mit zwei Fahrzeugen realisiert. (Siehe Karte 1 Gesamtnetz Stadtbus Wangen)

Betriebsstart soll weiterhin um 06:55 Uhr mit zwei Midibussen sein, welche die Aufgabe der Schülerbeförderung übernimmt. Diese Kurse entsprechen weitestgehend den aktuellen, wobei es im Verlauf der Umgestaltung des Geländes um die Neue Sporthalle noch Änderungen geben kann. (Siehe Karte 13, 14 und 15)

Um 07:30 Uhr sollen die Fachklinik und das Gewerbegebiet Atzenberg außerhalb des Taktes mit zwei Kleinbussen bedient werden (Linie 4a und Linie 4b. Siehe Karte 5 und Karte 6). Zwischen 07:20 Uhr und 07:28 Uhr treffen die Regiobusse aus Ravensburg und Isny sowie der Zug aus Memmingen und der Regionalbus aus Tettnang am Wangener ZOB ein. Somit erbringen diese beiden Kurse für viele einbrechende Verkehre eine gute Verteilfunktion und ermöglichen die Anreise zu den Arbeitsplätzen mit dem ÖPNV.

Ab 07:45 Uhr beginnt der Taktverkehr mit zwei Kleinbussen im Sprinterformat. Der Taktverkehr verfügt über drei feste Äste und einen variablen Ast, der zur Bedienung bestimmter Ziele zu bestimmten Zeiten dient. So soll die Fachklinik und der Atzenberg morgens und abends zu Arbeitsbeginn und Arbeitsende bedient werden. In der Zeit, in der dort mit wenig Nachfrage gerechnet wird, bedient dieser variable Ast alternierend den Friedhof (Siehe Karte 7) und die Fachklinik für Besucher im Stundentakt. Der Ast zur Fachklinik wird über Burgelitz und die Leutkircher Straße zurück zum ZOB geführt, womit eine Bedienung des Schwimmbades mit einer Haltestelle in Burgelitz erreicht wird.

Die festen Äste bedienen wie im angehängten Schema dargestellt als blaue Linie 1 Waltersbühl und Wittwais (Siehe Karte 2), als rote Linie 2 Berger Höhe und Haid (Siehe Karte 3) sowie als Grüne Linie 3 die Altstadt, Ebnet und die Auwiesen (Siehe Karte 4) im Halbstundentakt. Zu den Schulendzeiten um 12:00 und 13:00 Uhr wird der Takt unterbrochen und die Schülerbeförderung mit zwei Midibussen durchgeführt (Siehe Karte 14 und Karte 15). Ob zwischen diesen beiden Kursen zur Schülerbeförderung noch Kurse des Taktverkehrs gefahren werden können, befindet sich noch in der Prüfung. Im angehängten Fahrplanentwurf sind diese Kurse vermerkt. Ab 14:00 Uhr wird wieder der Taktverkehr bzw. die Bedienung des flexiblen Astes aufgenommen. Betriebsschluss soll an Wochentagen um 20:15 sein.

An Samstagen beginnt der Taktverkehr um 08:00 Uhr und endet um 19:00 Uhr. Es werden dieselben Äste bedient wie an Wochentagen, wobei der flexible Ast alternierend Friedhof und die Fachklinik bzw. Schwimmbad bedient, wodurch dort ganztägig ein Stundentakt gefahren wird. Der Atzenberg soll am Samstag nicht bedient werden.

Die Linien 1 und 2 sowie 3 und 4 fahren während des Taktverkehrs gleichzeitig. Der Bus der die Linie 1 fährt anschließend als Linie 3 weiter. Der Bus der Linie 2 fährt anschließend als Linie 4 weiter. (Sie Karte 8b Umlauf BlauGrün und Karte 9b Umlauf RotGelb)

Sonn- und feiertags soll kein Betrieb stattfinden.

Einen Fahrplanentwurf liegt den Anlagen bei.

Alle durch den Stadtbus nicht bedienten Gebiete der Kernstadt werden durch die einbrechenden Regionalverkehre bedient, die in dem vorliegenden Betriebskonzept eine starke Rolle einnehmen. So wird die Bedienung der Ortschaft Deuchelried durch den Stadtbus eingestellt, da der Regiobus aus Isny eine stündliche Bedienung sicherstellt, die durch die Linie 90 aus Ratzenried in den Hauptverkehrszeiten ergänzt wird. Sigmanns und Epplings werden wie bisher auch durch die Linie 7542 bedient, die vom Landkreis zu einer Regiobuslinie aufgewertet wird und mindestens stündlich verkehrt. In den Hauptverkehrszeiten wird ein Halbstundentakt gefahren. Die Regiobuslinien verkehren zusätzlich an Sonn- und Feiertagen. (Gesamtliniennetz siehe Karte 11)

Die Verwaltung rechnet mit dem zunächst vorgeschlagenen Mengengerüst aus zwei Fahrzeugen mit Kosten von ca. 450.000 € und einem Abmangel von ca. 370.000€ pro Jahr.

Allerdings lassen sich die Fahrgeldeinnahmen nach dem coronabedingten Einbruch für die Zukunft nicht seriös vorhersagen. Die Stadt möchte den Betriebsvertrag weiterhin als Nettovertrag abschließen. Dies bedeutet, dass die Fahrgeldeinnahmen beim Unternehmer verbleiben. Dies gewährleistet einen Anreiz für den Unternehmer einen qualitativ hochwertigen Service anzubieten um die Fahrgeldeinnahmen zu steigern.

### **Auswirkungen auf die Umwelt**

Positiv. Allen Mobilitätsstudien zufolge erhöht ein Halbstundentakt die Attraktivität des ÖPNV im Vergleich zum Stundentakt enorm. Zusammen mit einem klaren Taktschema erhält die Stadt Wangen einen sehr guten Stadtverkehr der einfach und intuitiv zu nutzen ist. Die Anbindung wichtiger Arbeitgeber wie dem Gewerbegebiet Atzenberg und der Fachklinik ermöglicht Mitarbeitenden eine bequeme An- und Abreise mit dem Bus und verspricht neue Kunden. Die Verwaltung geht daher von steigenden Fahrgastzahlen aus, wobei die Auswirkungen der Corona-Krise noch nicht abzuschätzen sind.

### **Auswirkungen auf das Klima**

Nein

Ja, positiv

Ja, negativ

Begründung:

Positiv. Allen Mobilitätsstudien zufolge erhöht ein Halbstundentakt die Attraktivität des ÖPNV im Vergleich zum Stundentakt enorm. Zusammen mit einem klaren Taktschema erhält die Stadt Wangen einen sehr guten Stadtverkehr der einfach und intuitiv zu nutzen ist. Die Anbindung wichtiger Arbeitgeber wie dem Gewerbegebiet Atzenberg und der Fachklinik ermöglicht Mitarbeitenden eine bequeme An- und Abreise mit dem Bus und verspricht neue Kunden. Die Verwaltung geht daher von steigenden Fahrgastzahlen aus, wobei die Auswirkungen der Corona-Krise noch nicht abzuschätzen sind.

### **Finanzielle Auswirkungen**

Es ergeben sich keine finanziellen Auswirkungen.

### **Anlagen**

#### **Karten Stadtbus:**

- Karte 1 Gesamtnetz Stadtbus Wangen
- Karte 2 Linie 1 Waltersbühl
- Karte 3 Linie 2 Berger Höhe
- Karte 4 Linie 3 Auwiesen
- Karte 5 Linie 4a Fachklinik
- Karte 6 Linie 4b Atzenberg
- Karte 7 Linie 4c Friedhof
- Karte 8b Umlauf BlauGrün
- Karte 9b Umlauf RotGelb
- Karte 10 Haltestellenabdeckung Stadtbus 400 Meter
- Karte 11 Gesamtliniennetz
- Karte 12 Haltestellenabdeckung Gesamtliniennetz

- Karte 13 Schülerkurse morgens
- Karte 14 Schülerkurs a mittags
- Karte 15 Schülerkurs b mittags

## **Fahrplanentwurf**

