

**SITZUNGSVORLAGE**

Gremium **Gemeinderat**  
öffentlich am 21.09.2020

Drucksache Nr. **2020/178**  
Federführung Fachbereich Tiefbau  
Sachbearbeiter Manfred Sturm  
Stand 05.08.2020  
Aktenzeichen  
Mitwirkung

**Überplanung und Optimierung der Lichtsignalanlagen in Wangen  
- Baubeschluss****Beschlussvorschlag**

- 1. Der Gemeinderat stimmt der anstehenden Überplanung und Optimierung der Lichtsignalanlagen einschl. Radwegemarkierungen im Bereich der Kernstadt Wangen zu und beschließt die Umsetzung.**
- 2. Entsprechende Haushaltsmittel werden im Investitionsprogramm für die Jahre 2021-2022 bereitgestellt.**

**Sachdarstellung**

Das Projekt „Überplanung und Optimierung der Lichtsignalanlagen einschl. Radwegemarkierungen“ wurde bereits am 08. April 2019 im Technik und Umweltausschuss in Verbindung mit dem Verkehrsentwicklungsplan sowie am 07. Oktober 2020 dem Gemeinderat vorgestellt. Eine weitere Anhörung im neu geschaffenen Arbeitskreis für Mobilität erfolgte am 24.10.2019. Der Arbeitskreis stimmte dem Vorhaben positiv zu.

Geplant sind Hard- und Softwareoptimierungen der LSA Haidösch, Peterstorplatz, Scherrichmühlweg, Martinstorplatz, Südring und Boelckeplatz. Diese Modernisierungen sind auf Grund hoher Störungen und Ausfallzeiten der veralteten Technik/Programmierung erforderlich. Das Straßenbauamt Ravensburg (Bund/Land) befürwortet die Maßnahme und hat bereits einen Kostenanteil der Stadt Wangen überwiesen (262.100,- €). Weitere Mittel sind für 2020 bereitgestellt (280.000,- €) und können nach dem Baubeschluss des Gemeinderates noch in diesem Jahr abgerufen werden.

Diese Modernisierung wird genutzt, um an folgenden Straßenabschnitten Markierungsarbeiten für eine durchgängige Radverkehrsführung (Fahrradschutzstreifen) anzubringen:

- Ravensburger Straße, Buchweg und Erzberger Straße
- Leutkircher Straße
- Isnyer Straße
- Zeppelinstraße
- Lindauer Straße
- Südring

An den jeweiligen Knotenpunkten werden zudem Aufstellflächen für den Radverkehr vorgesehen und in den Programmablauf der Lichtsignalanlagen integriert. Erfassungsmethoden für eine verkehrabhängige Steuerung für den Radverkehr werden je nach örtlichen Möglichkeiten und technischen Voraussetzungen hergestellt!

Weiter erfolgt ein blindengerechter Umbau der Signalgeber durch Anforderungstaster mit dynamischer Lautstärkenanpassung des Freigabebetons in Abhängigkeit der Umgebungsgeräusche gemäß DIN 18040-3 (Barrierefreies Bauen).

Taktile Leiteinrichtungen werden mit berücksichtigt/geplant, eine Ausführung ist jedoch je nach Mittelverfügbarkeit und in Verbindung anstehender Gehwegsanierungen durch das Tiefbauamt erst in den kommenden Jahren im Zuge der Straßenunterhaltung vorgesehen.

#### Aktuelle Kostenfortschreibung/Mittelbereitstellung:

Nach aktueller Kostenschätzung auf Grundlage der Vorplanung belaufen sich die Gesamtkosten ohne eine Erstellung der taktilen Leiteinrichtungen in einer Größenordnung von rd. 877.000,- €. Je nach Zugehörigkeit und Anzahl der entsprechenden Leuchtfelder erfolgt eine Kostenaufteilung an den jeweiligen Straßenbaulastträger. Diese stellt sich nach derzeitigem Stand wie folgt dar (LSA Ertüchtigung und Radwegmarkierung):

- Anteil Stadt Wangen: ca. 290.000,- €
- Anteil Bund: ca. 324.000,- €
- Anteil Land: ca. 263.000,- €

Aufwendungen für eine Erstellung von taktilen Leiteinrichtungen sind nicht berücksichtigt!

Bereits erstattete bzw. zugesagte Erstattung durch den klassifizierten Straßenbaulastträger:

- Bund (2019 und 2020): rd. 319.800,- €
- Land (2019 und 2020): rd. 222.300,- €

#### **Auswirkungen auf das Klima**

Nein

Ja, positiv

Ja, negativ

Begründung: Die Radfahrersituation wird verbessert bzw. attraktiver gestaltet. Umstieg zum Rad wird gefördert/aussichtsreicher.

#### **Finanzielle Auswirkungen**

Für die Haushaltsjahre 2020 - 2022 sollten unter der Inv.Nr.: 541002-002 nach derzeitiger Mittelzusage (Bund und Land) folgende Ein- und Auszahlungen (einschl. Mittelabruf Bund und Land aus 2019) berücksichtigt werden.

|              |                       |
|--------------|-----------------------|
| Auszahlungen | 877.000 Euro          |
| Einzahlungen | 319.800 Euro vom Bund |
|              | 222.300 Euro vom Land |

Bund und Land erstatteten 2019 bereits 262.100 Euro an die Stadt Wangen.

#### **Anlagen**

- **Übersicht LSA Standorte**
- **Radwegemarkierungsausschnitte der LSA Knoten (Entwurf)**
- **Infos für einen barrierefreien Ausbau der Fußgängerquerungen**

