

SITZUNGSVORLAGE

Gremium **Ausschuss für Technik und Umwelt**
öffentlich am 15.05.2017

Drucksache Nr. **2017/115**
Federführung Tiefbauamt
Sachbearbeiter Peter Ritter
Stand 02.05.2017
Aktenzeichen 656.22
Mitwirkung

Verkehrsberuhigung Altstadt Parkraumnutzung in der Bindstraße zwischen Kreuzplatz und Saumarkt

Beschlussvorschlag

Der Technische Ausschuss beschließt die Freigabe der Parkplätze auf der Seite der Gastronomie in der Bindstraße zwischen Kreuzplatz und Saumarkt in der Zeit von Anfang November bis Ende März

Sachdarstellung

Die Sanierung der Bindstraße steht kurz vor dem Abschluss. Bis zur Einweihung der neugestalteten Bindstraße am 20.05.2017 sind nur noch Restarbeiten zu tätigen.

Bereits vor der Umsetzung des 1. Bauabschnitts vom Kreuzplatz bis zum Saumarkt wurde über die Gestaltung der öffentlichen Freiräume diskutiert. Insbesondere der Wegfall von 15 Parkplätzen im ersten Bauabschnitt sorgte für Gesprächsstoff. In der Planung zur Neugestaltung wurde die beidseitige Parkierung zwischen Kreuzplatz und Saumarkt auf eine einseitige Parkreihe reduziert. Der frei gewordene öffentliche Raum wird von der Gastronomie zur Außenbewirtung erfolgreich genutzt.

In der ersten Wintersaison nach der Neugestaltung wurden die Poller auf der Seite der Gastronomie beibehalten, um so Freiraum für die Ablagerung von Schnee zu schaffen und um die Wirkung der Neugestaltung diesen Straßenabschnitts besser zur Geltung zu bringen.

In den Wintern 2015/2016 und 2016/2017 wurden die Poller entfernt, um für diese Zeit mehr Parkraum zu schaffen. Als Fazit kann man sagen, dass beide Varianten Vor- und Nachteile haben. Auf Rückfrage beim Bauhof hat der Winterdienst in den vergangenen 3 Jahren funktioniert. Es war eher hinderlich, als die Poller stehen geblieben sind. Aufgrund dieser Erfahrung schlägt die Verwaltung vor, zukünftig im Winter die Poller zu entfernen, um für diese Jahreszeit mehr Parkplätze zu schaffen.

Anlage: 1 Lageplan

