

SITZUNGSVORLAGE

Gremium **Gemeinderat**
öffentlich am 09.12.2013

Drucksache Nr. **2013/288**
Federführung Tiefbauamt
Sachbearbeiter Peter Ritter
Stand 27.11.2013
Aktenzeichen 651.31
Mitwirkung

**Beseitigung Bahnübergang B 32 / Ravensburger Straße
- Vorstellung der Genehmigungsplanung****Beschlussvorschlag**

1. Dem Genehmigungsentwurf für die Beseitigung des Bahnübergangs B 32 mit Herstellung eines provisorischen Bahnübergangs und Baustraße wird zugestimmt.
2. Das Regierungspräsidium Tübingen wird mit Nachdruck gebeten, das Genehmigungsverfahren einzuleiten.

Sachdarstellung

Auf die bisherigen Beratungen und Beschlüsse des Gemeinderates wird Bezug genommen.

Die technische Planung und der landschaftspflegerische Begleitplan sind nun nahezu abgeschlossen, dass die Genehmigung des MVI und der Gesehenvermerk des BMVBS eingeholt werden können. Die Einreichung der Unterlagen im MVI ist für Anfang 2014 geplant. Dieses Verfahren ist der erste von zwei Schritten hin zum Beginn der Realisierung des Vorhabens.

Der zweite Schritt ist das Planungsfeststellungsverfahren. Beide Verfahren werden eine erhebliche Zeit in Anspruch nehmen, so dass jetzt noch nicht gesagt werden kann, wann mit einem Abschluss zu rechnen ist.

In der Planung wurden seit der letzten Vorstellung im Mai 2011 keine wesentlichen Änderungen mehr vorgenommen. Wichtig ist nun, dass auch der Landschaftspflegerische Begleitplan abgeschlossen ist. Durch die Tieferlegung der B 32 muss auf der Südseite der Bahnlinie im Naherholungsgebiet „Buch“ ein erheblicher Eingriff vorgenommen werden. Diesen Eingriff gilt es mit Ausgleichsmaßnahmen adäquat zu kompensieren. Das Konzept liegt vor und wird in der Sitzung von der Vertreterin des Regierungspräsidiums Tübingen, Frau Wöhrmann,

erläutert.

Geplante Maßnahmen:

- Tieferlegung der B 32 auf ca. 440 Meter
- Eisenbahnüberführung über tiefer gelegte B 32
- Überführung Praßbergstraße über tiefer gelegte B 32
- „Breite Brücke“ von der Bahnhofstraße ins Naherholungsgebiet „Buch“
- Stützwände
- Großflächig angelegte Böschungen

Ausgleichsmaßnahmen:

- Gestalterische Maßnahmen entlang der Ausbaustrecke
- Teilweise Reaktivierung des Schießstattgrabens
- Anlage eines Amphibienlaichgewässers in den Fronwiesen

Anlagen

Lageplan B 32 Unterführung